СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В УЗБЕКИСТАНЕ

Искандарова Гульчехра Содыковна
ведущий экономист по планированию и экономики
ООО "Buxaro xalqaro aeroporti"
E-mail: guliazizochka@gmail.com

Qabul qilindi: 25.09.2025
Ko'rib chiqildi: 26.09.2025
Tasdiqlandi: 27.09.2025

Ключевые слова:
Авиация, аэропорты, цифровизация, безопасность, транзит, интеграция, инфраструктура, маршруты, инновации, модернизация. авиационные перевозки,

Аннотация

В статье раскрываются новые направления развития авиационной сферы Узбекистана. Подчёркивается значение модернизации аэропортов, внедрения инновационных цифровых решений, расширения маршрутной сети и повышения квалификации персонала. Рассматривается влияние этих процессов на качество обслуживания, безопасность, экономическую эффективность и конкурентоспособность страны в Центральной Азии. Отдельное внимание уделено анализу статистики за 2024 год, интеграции в международное авиационное пространство и потенциалу страны как регионального транзитного хаба. Сделан вывод о том, что комплексные реформы обеспечивают устойчивый рост авиационной отрасли и интеграцию страны в глобальную авиационную систему.

Kalit so'zlar:
Aviatsiya, aeroportlar, raqamlashtirish, xavfsizlik, tranzit, integratsiya, infratuzilma, yo'nalishlar, innovatsiyalar, modernizatsiya, aviatsion tashishlar.

Аннотация

Maqolada O'zbekiston aviatsiya sohasining yangi rivojlanish yo'nalishlari ochib berilgan. Aeroportlarni modernizatsiya qilish, innovatsion raqamli yechimlarni joriy etish, yo'nalishlar tarmog'ini kengaytirish va xodimlarni malakasini oshirish ahamiyati ta'kidlangan. 2024 yil statistikasi, xalqaro aviatsiya bozoriga integratsiya va mintaqaviy tranzit markazi sifatidagi salohiyat tahlil qilingan. Xulosa qilib aytganda, kompleks islohotlar aviatsiya sohasining barqaror o'sishini ta'minlaydi va mamlakatni global tizimga integratsiyalaydi.

Текст тезиса

Авиационная отрасль Узбекистана в последние годы демонстрирует значительный рост.

Основные показатели 2024 года:

Показатель	Итоги 2024 г	Изменения к 2023 г
Пассажиры, млн чел	13,5	+33%
Рейсы, тыс	113,6	+23,%
Груз и почта , тыс тонн	87,4	+23%
Вклад авиации в ВПП, $ млн	795,5	-
Ежегодные расходы иностранных туристов, $ млрд	2,0	-
Новые авиаперевозчики	9	-
Авиакомпании – резиденты	8	-

Рост обеспечивается не только внутренними реформами, но и активной интеграцией в международное авиационное пространство. В 2024 году к Узбекистану подключились новые авиаперевозчики: испанские «World2Fly» и «IberoJet», венгерская «WizzAir», малайзийская «Batic Air», польская «LOT Polish Airlines», катарская «Qatar Airways», турецкая «Ajet», кыргызстанская «TezJet» и «FlyAdeal» из Саудовской Аравии.

На внутреннем рынке активно работают 8 авиакомпаний-резидентов, включая национального перевозчика «Uzbekistan Airways» (45 самолётов, 67 направлений) и молодые операторы «Qanot Sharq», «Panorama Airways», «Humo Air», «Centrum Air», «Silk Avia», «Asia Union Airlines», «Tashkent Air». При этом «Uzbekistan Airways» остаётся убыточной и дотируется государством, что подчёркивает необходимость пересмотра её бизнес-модели и повышения операционной эффективности. Например, при равной численности флота, казахстанский перевозчик «Air Astana» выглядит эффективнее: средний возраст флота 4,5 года против 10 лет у «Uzbekistan Airways», при меньшем количестве направлений (42 против 67).

1. Модернизация аэропортовой инфраструктуры

Строительство и реконструкция терминалов в Ташкенте, Самарканде и Бухаре.

Реконструкция ВПП и внедрение современных навигационных систем.

Использование энергоэффективных технологий, систем видеонаблюдения и безопасности.

2. Цифровизация и автоматизация

Онлайн-регистрация, мобильные приложения, биометрическая идентификация.
Интеллектуальные системы прогнозирования пассажиропотока.
Автоматизированное управление багажом, контроль грузов и пассажиров.
3. Расширение международной маршрутной сети
Новые рейсы с Китаем, Турцией, Южной Кореей, ОАЭ, Европой.
Код-шеринг с ведущими авиакомпаниями.
Рост транзитного трафика и укрепление позиции страны как авиационного хаба.
4. Подготовка кадров
Обучение пилотов, диспетчеров и сотрудников наземного обслуживания по стандартам IATA и ICAO.
Программы стажировок и повышения квалификации.
Повышение профессионализма и качества обслуживания пассажиров.
5. Международный опыт и инновации
Применение технологий аэропортов Сингапура, Гонконга и Мюнхена.
Использование умных терминалов, роботов и систем самообслуживания.
Анализ эффективности внедрённых технологий для адаптации в Узбекистане.
6. Авиатехнический потенциал
Компания «Uzbekistan Airways Technics» обслуживает самолёты Boeing (737/747/757/767/787) и Airbus (300/321).
Площадь ангаров — 17 280 м², возможен одновременный ремонт до 3 широкофюзеляжных судов.
Введён цех по ремонту композитных компонентов (включая Boeing 787 Dreamliner), проведён международный ремонт (Boeing 757-200 «SCAT», Казахстан).
7. Экономическая значимость
Увеличение доходов от авиации и туризма.
Создание новых рабочих мест и развитие смежных отраслей.
Повышение конкурентоспособности страны на международной арене.
8. Прогноз на будущее
Пассажиропоток к 2030 году может достичь 15 млн человек.
Внедрение зелёных технологий, снижение углеродного следа.
Дальнейшее расширение международных маршрутов и цифровых сервисов.
Формирование регионального транзитного хаба в центре Евразии.

Литература

2. Uzbekistan Airports. Годовой отчёт, 2024.
3. Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA). Отчёт по авиаперевозкам, 2023.
4. ICAO. Доклад о развитии авиации в Центральной Азии, 2023.

5. А. Иванов. «Современные технологии в гражданской авиации», Москва, 2022.